

LA I  
L'IDEA

INSERZIONI A PAGAMENTO

bi e il Mondo, N. 9

**Pubblicazioni periodiche: "Il Travaso delle Idee", - "La Tribuna Illustrata", - "L'Idea Coloniale", - "Noi e il Mondo",**

**“Noi abbiamo fame di terre perchè siamo prolifici  
e intendiamo restare prolifici,,**

Ora tutti questi problemi vengono affrontati e risolti e la Nazione, insieme a *la Nación*



derevolmente disciplinata. Ora se io vi dico che problemi di interesse generale che concernono Tripoli e la Colonia saranno affrontati dal mio Governo, voi dovete crederlo perché questa sarà la realtà di domani. (Voci: vicini applausi).

Voglio affermare che le direttive del sovrano De Bono sono eccellenti. Noi abbiamo fame di terre perché siamo prolifici e

... di Napoli, del polo. Ma non  
per allora le prime e già note dichia-  
razioni di Bono e di Haumann Pascià  
... che hanno fatto preside, anche  
... eventualità d'uno scioglimento le im-  
... MILIA conseguenti di cominciare  
mondo per lunghi mesi - debbono  
... trullare ogni animo.

ma, applausi, grida di " niente malthusianismo! .. ).

SO DEL "NO

eronave giunse ieri

eromate gnanse ren

1870

...

18

ski a Leningrado

la Svezia. Per evitare inutili rischi, il colonnello Nobile ed il vice-comandante della spedizione Larsen hanno deciso di prendere la decisione, come, Gelati-

Allo spuntar del sole il ... rigibile si tra-  
va circondato da una fitta nebbia che  
il rendere impossibile di determinare

... esattamente la sua posizione e di fare osservazioni astronomiche. Quando finalmente la nebbia e le nubi si sono dissolte, abbiamo notato che nel cielo dispa-

ramo a circa 500 metri di altezza sul Bal-  
dico, e, quando abbiamo potuto scorgere  
a terra, abbiamo ritenuto di volare su

...copo di raggiungere il Golfo di Finlandia ed una velocità di 60 km. all'ora.

errosi le 13 abbiamo sceso una stazione ferroviaria e siamo discesi allora fino a 60 metri di altezza per scoprire il nome della località in cui ci trovavamo. Con

forme stupore abbiamo constatato di trovarci alla stazione di Walk, al confine estone lituano. Di là, seguendo la ferrovia siamo arrivati a Trolsk; grazie

provvedimenti presi dalle autorità sovietiche abbiamo potuto atterrare in condizioni favorevoli. »

LE segnalazioni del percorso  
LENINGRADO, 16.  
Le segnalazioni dirompente dalle stazioni

le radiotelegrafiche situate lungo il percorso del viaggio permettono di precisare che:

alle 7 sorvolò Nynashamm: ma già

da terra si poté distinguere molto  
confusamente la sua sagoma,  
a mezzogiorno il Norge riuscì a mel-

in comunicazione radiotelegrafica con Reval; e allora da Reval si levarono alcuni aeroplani Yunkers con la speranza di poter incontrare l'aeronave. La

più tardi il Norge tentò, senza rius-  
sire, di porsi in comunicazione radio-  
telegrafica con Helsingfors e soltanto la

\_\_\_\_\_



















